

# *MIRABOAT*

Systeme alarme autonome pour bateaux

# INTRODUCTION

## UN SYSTÈME ALARME DANS UN BATEAU, POURQUOI, COMMENT ....

Chaque année, les vols et dégradations dans les bateaux de plaisance sont en constantes augmentations. Les statistiques démontrent clairement que les effractions se produisent le plus souvent dans les bateaux dépourvu de système d'alarme. En effet, rien de plus facile pour les voleurs de s'introduire dans un bateau tout en sachant qu'ils ne seront pas dérangés par le propriétaire absent de nombreuses semaines. Plus que jamais, installer un système alarme dans son bateau est une question de bon sens. Savoir que son bateau est sous surveillance électronique vous apportera la tranquillité d'esprit nécessaire pour que le terme « plaisance » garde toute sa signification.

Face à la demande croissante de sécurisation, notre société, spécialisée en sécurité électronique sans fil de haute qualité, a développé un système alarme spécialement conçu pour sécuriser les bateaux. Cette brochure a pour but de vous familiariser avec nos produits afin que vous puissiez évaluer vos besoins et comparer en toute connaissance de cause.

*Belvision security*

## HIGH-QUALITY WIRELESS TECHNOLOGY



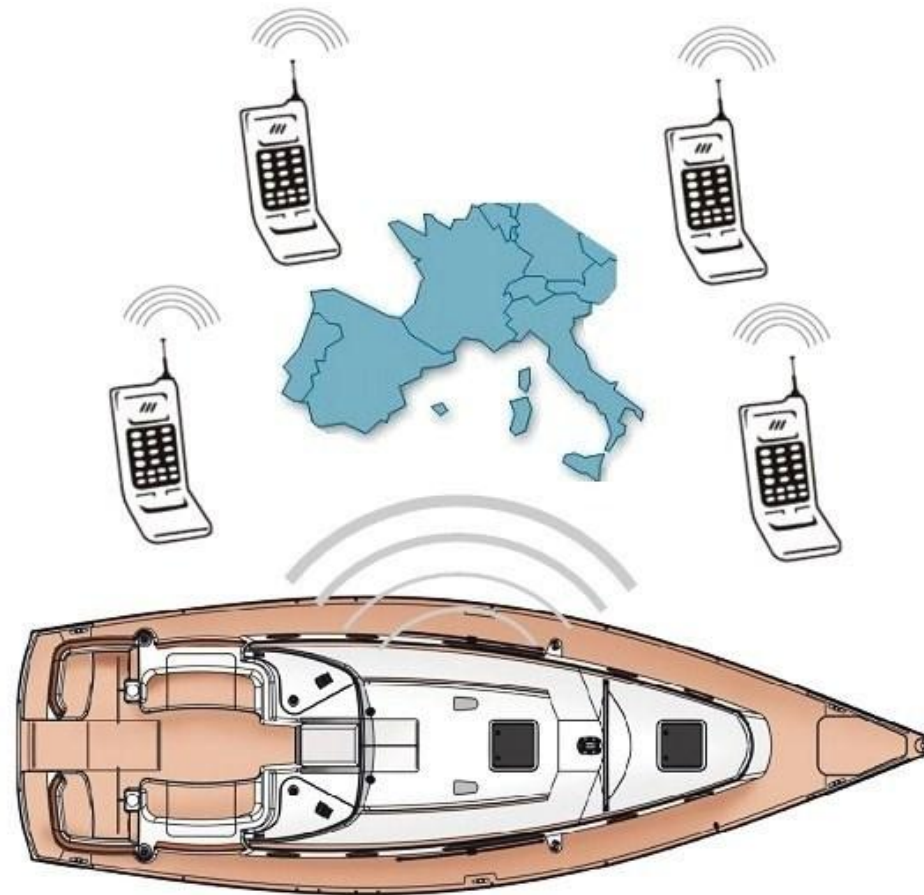
### SOMMAIRE

Introduction	1
Principe de fonctionnement	2
Description des éléments Technologiques	3-8
Produits & caractéristiques	9
Services	10-12
	13

## PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Miraboat est un système alarme spécialement adapté à la sécurisation des bateaux en milieu marin. Sans fil pour la facilité de l'installation, tropicalisé pour ambiance humide et entièrement autonome en énergie le système fonctionne sur sa pile interne pendant plus de 2 ans.

En cas d'alarme, le système active une puissante sirène à l'intérieur du bateau et transmet via le réseau GSM des messages d'alertes jusqu'à 16 personnes de votre choix.



### DES ATOUTS MAJEURS ...

- ✓ Autonome en énergie
- ✓ Entièrement sans fil
- ✓ Tropicalisé
- ✓ Liaison radio sécurisée
- ✓ Transmetteur GSM intégré
- ✓ Puissante sirène 110 dB
- ✓ Utilise une SIM standard
- ✓ Installation rapide et soignée
- ✓ Miniaturisé pour l'esthétique
- ✓ Programmable à souhait

INTRUSION

INCENDIE

VOIE EAU

Utilise le réseau GSM international pour la transmission des messages alertes !

# DESCRIPTIONS DES ELEMENTS DU SYSTEME

## LA CENTRALE ALARME

C'est le cerveau du système. Programmable à souhait suivant le type de bateau à sécuriser et vos données personnelles, elle gère toutes les informations en provenance des télécommandes et des détecteurs. Elle supervise le bon fonctionnement du système et déclenche les alarmes en cas d'alertes. Afin d'éviter son sabotage, la centrale doit être cachée dans le bateau à l'abri des regards indiscrets. Entièrement autonome en énergie, la centrale fonctionne sur sa pile pendant plus de 2 ans.



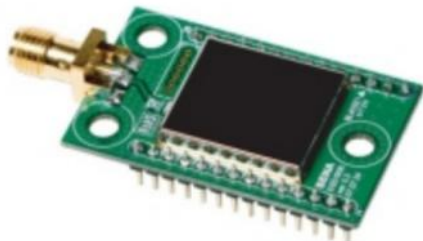
Conditionné dans un boîtier étanche\* contenant :

- √ Clavier de programmation
- √ Ecran LCD
- √ Electronique & antennes
- √ Transmetteur GSM avec sa carte SIM
- √ Pile alimentation

\* Indice de protection IP54

## LE TRANSMETTEUR GSM

Intégré dans la centrale alarme, le transmetteur GSM utilise comme tous les téléphones portables, une carte SIM prépayée ou avec forfait. En cas d'alerte il transmet automatiquement les messages SMS correspondant à l'alarme en cours.



- √ Appel sur vos téléphones portables
- √ Appel capitainerie du port
- √ Appel un service de gardiennage
- √ Appel un centre de Télésurveillance
- √ Etc....

Utilise des cartes SIM standard EU.

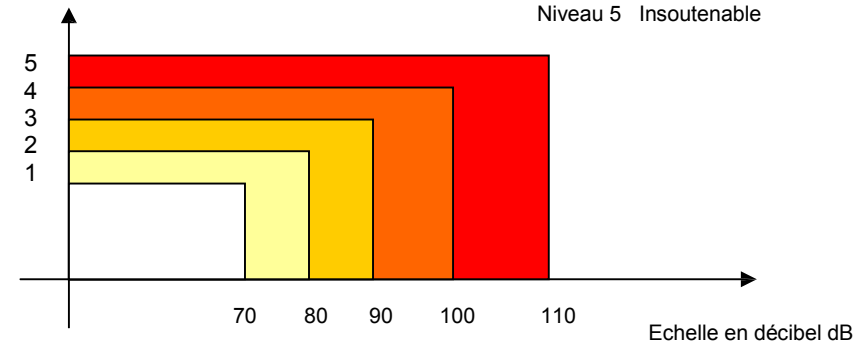
## LA SIRENE INTERIEURE

Discrète, mais très puissante, la sirène a pour but de faire fuir l'intrus en alertant au maximum le voisinage. Entièrement autonome en énergie et sans fil comme tous les éléments du système. En alarme, sa puissance sonore élevée est renforcée du fait que le bateau réagit comme une caisse de résonance et fait en sorte qu'il est impossible pour un intrus de rester dans le bateau.

### PUISSANCE SONORE 110 dB

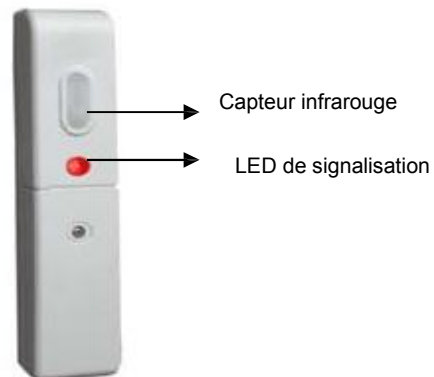


Seuil de tolérance de l'oreille

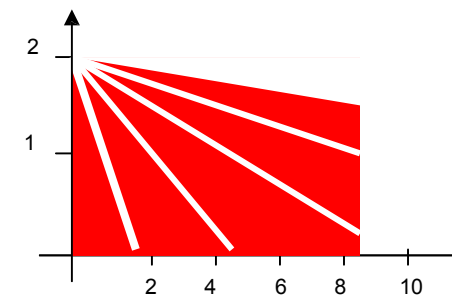


## LE DETECTEUR DE MOUVEMENT

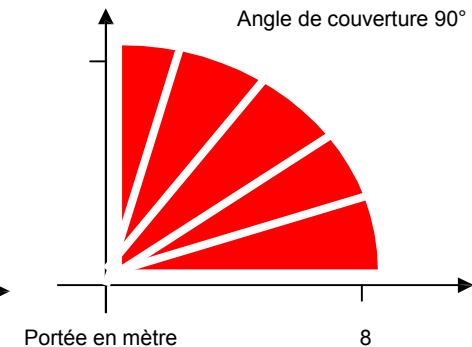
Détecteur de mouvement par excellence, sa technologie infrarouge associée à une lentille volumétrique à miroir, permet la détection sans faille d'une intrusion à l'intérieur des bateaux.



Hauteur de détection en mètre

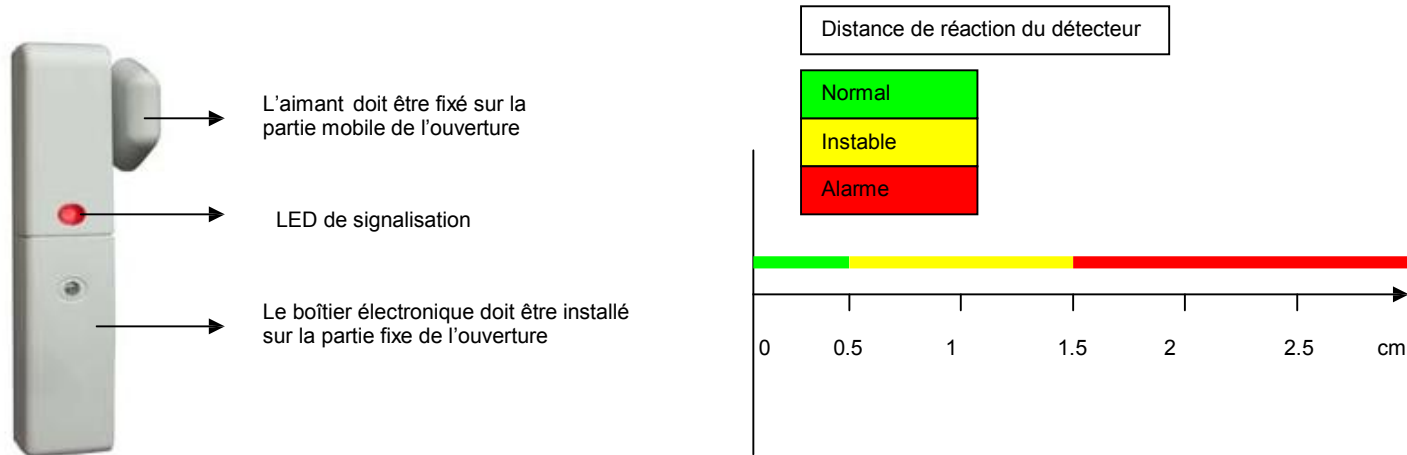


Angle de couverture 90°



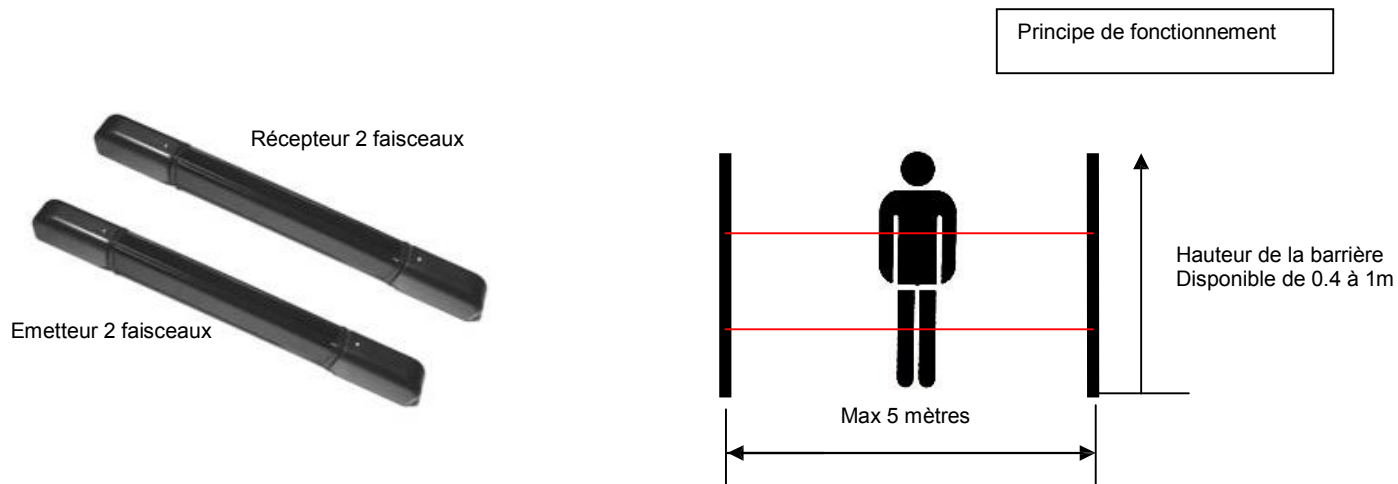
## LE DETECTEUR OUVERTURE

Le détecteur d'ouverture à contact magnétique, permet la détection des ouvertures et accès du bateau. L'ensemble est constitué de 2 parties qui, lorsqu'elles sont éloignées l'une de l'autre, provoque une alarme.



## LE DETECTEUR DE PASSAGE

La barrière infrarouge est constituée de 2 parties qui doivent être de part et d'autre du lieu de passage à surveiller. Si un intrus passe entre les 2 parties de la barrière, il provoque la coupure des faisceaux laser, qui a pour conséquence de déclencher une alarme.

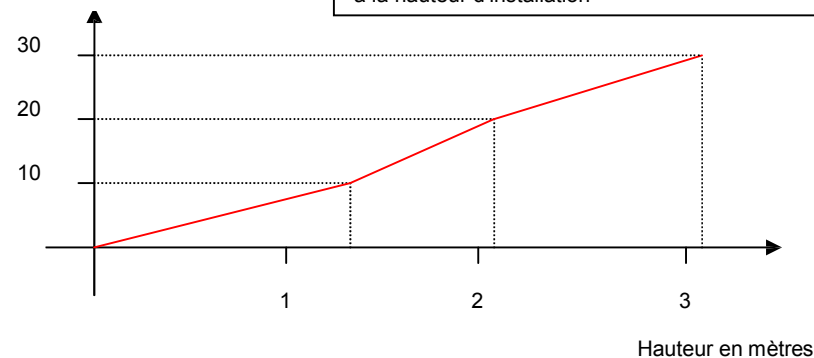


## LE DETECTEUR DE FUMEE

Le détecteur de fumée de notre système, utilise un capteur optique identique à la plupart des détecteurs professionnels. Lorsque de la fumée pénètre dans sa chambre de détection, il émet un signal sonore via son buzzer intégré et transmet le signal d'alerte à la centrale.

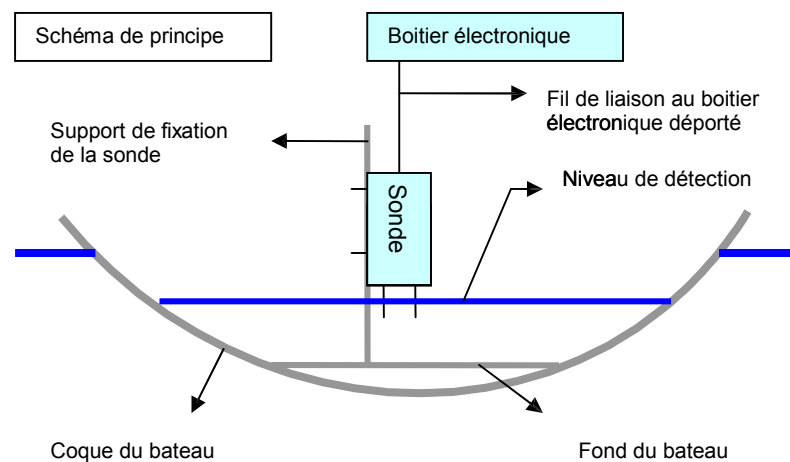
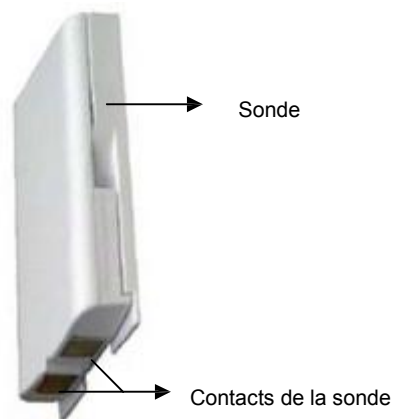


Surface de couverture en M2



## LE DETECTEUR DE VOIE D'EAU

Constitué d'une sonde munie de 2 contacts inoxydables et d'un boîtier électronique destiné à transmettre l'alarme, l'ensemble permet la détection de présence d'eau dans les fonds d'un bateau. Comme le montre notre schéma de principe, si de l'eau pénètre dans le bateau et touche les 2 contacts de la sonde, un signal électrique sera transmis au boîtier électronique qui transmettra l'alarme « voie d'eau » à la centrale.



## LES TELECOMMANDES BIDIRECTIONNELLES

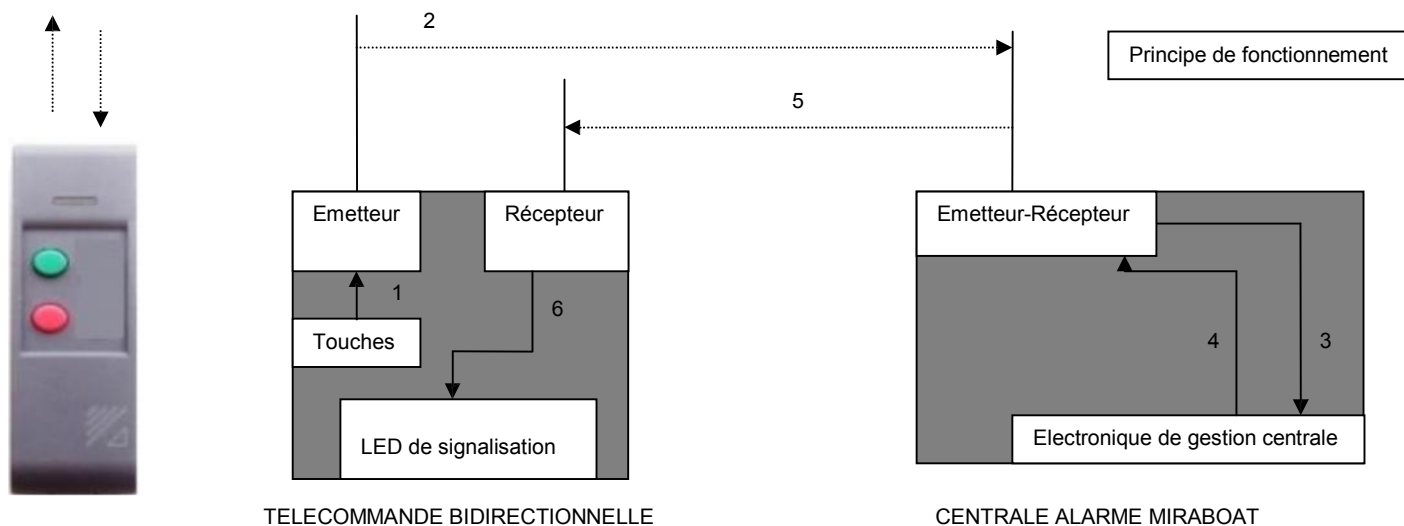
Les télécommandes de notre système sont équipées d'un émetteur-récepteur et une LED de signalisation.

L'émetteur sert à :

- Envoyer la commande de mise à l'arrêt
- Envoyer la commande de mise en marche

Le récepteur sert à :

- Recevoir de la centrale, la confirmation que la fonction demandée est activée
- Allumer la LED de couleur correspondante



TELECOMMANDE BIDIRECTIONNELLE

CENTRALE ALARME MIRABOAT

Haut de gamme des télécommandes, elles permettent la gestion « marche ou arrêt » du système alarme de l'extérieur du bateau avec la certitude que la fonction demandée sera activée.



### MARCHE

Pressez sur la touche rouge de la télécommande et attendre la réaction de la centrale alarme qui confirmera l'ordre en allumant la LED rouge.



### ARRET

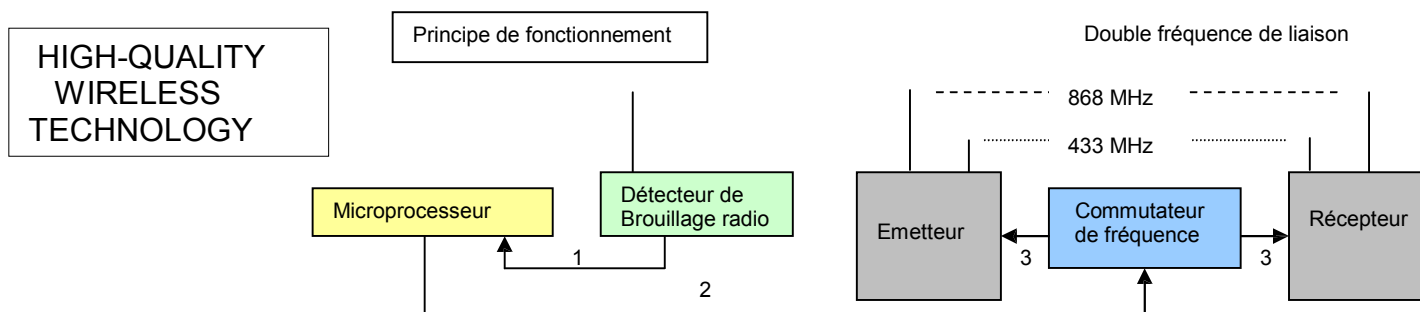
Pressez sur la touche verte de la télécommande et attendre la réaction de la centrale alarme, qui confirmera l'ordre en allumant la LED verte.



## DES TECHNOLOGIES ADAPTEES AU MILIEU MARIN

### TRANSMISSION RADIO DOUBLEMENT SECURISEE

Entièrement sans fil, notre système utilise pour ses liaisons radio, deux fréquences distinctes dans le but d'éviter le risque de brouillage qui pourrait perturber le bon fonctionnement du système. Etant donné qu'il est naturellement impossible de bloquer les 2 fréquences au même moment, si un brouillage quelconque survient, le système basculera automatiquement tous les éléments du système alarme sur la fréquence la moins perturbée afin d'assurer dans tout les cas une liaison radio optimum



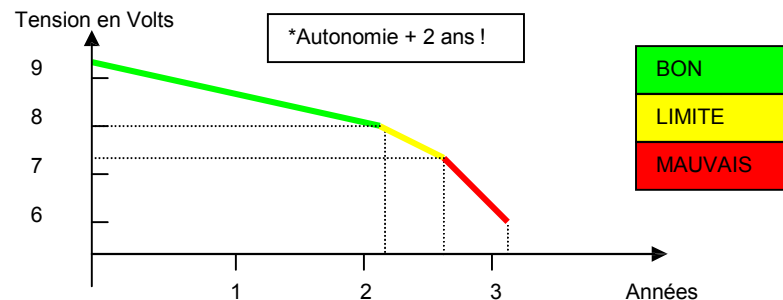
### ALIMENTATION DE LA CENTRALE

Contrairement à une habitation, l'énergie disponible dans un bateau se limite à la capacité des batteries dont la recharge est assurée via une prise de quai, qui le plus souvent est soumise à des coupures intempestives et donc peu fiable. Etant donné qu'un système alarme fonctionne 24H/24, l'énergie nécessaire au bon fonctionnement du système doit être assurée dans tout les cas. Soucieux de se problème, notre système est autonome en énergie et capable de fonctionner avec sa pile interne pendant plus de 2 ans.

AUTONOMIE  
+ 2 ANS



Consommation au repos  
→ < 200 uA



\*Autonomie moyenne variable suivant la fréquence utilisation

## La centrale alarme

REF MB-C2/GSM



Conditionnée dans un boîtier contenant les éléments électroniques du système, elle contient :

- Le clavier de programmation
- Un afficheur LCD avec menu en français ou anglais
- L'ensemble des platines électroniques Tropicalisées
- Le transmetteur GSM quadri band et sa carte SIM
- L'émetteur- récepteur Wireless double fréquence 433 & 868 MHz
- Les antennes
- La pile principale avec une autonomie moyenne de 2 ans !

Elle permet la mémorisation jusque :

- 20 détecteurs
- 10 Télécommandes
- 8 numéros de téléphone
- 4 Sirènes
- Dimensions 275X190X75mm

## Télécommandes

REF MB-TCB433



- Télécommandes bidirectionnelles
- Voyant de confirmation Marche-Arrêt
- Voyant de signalisation « pile faible »
- Mise en marche « touche rouge »
- Mise à l'arrêt « touche verte »
- Alimentation 2 piles CR2016
- Autonomie moyenne 2 ans
- Boîtier ABS gris
- Dimensions 82X26X16 mm

### Détecteur de mouvement



REF MSB-IR90/5M

- Boîtier miniaturisé pour l'esthétique
- Double fréquence pour la fiabilité
- Sans fil pour une installation rapide et soignée
- Tropicalisé pour ambiance humide
- Détection de mouvement infrarouge avec lentille à miroir
- Angle de surveillance 90°
- Portée de surveillance réglable de 4 à 8 mètres
- Alimentation par pile 9 volts type 6LR61
- Autonomie moyenne de 2 ans
- Boîtier en ABS blanc
- Dimensions 126X32X26 mm

### Détecteur ouverture



REF MSB-CM201

- Boîtier miniaturisé pour l'esthétique
- Double fréquence pour la fiabilité
- Sans fil pour une installation rapide et soignée
- Tropicalisé pour ambiance humide
- Détection des ouvertures par contact magnétique
- Alimentation par pile 9 volts type 6LR61
- Autonomie moyenne de 2 ans
- Boîtier en ABS blanc
- Dimensions 126X32X26 mm

## PRODUITS & CARACTERISTIQUES

### Détecteur de fumée

REF MB-F301



- Boîtier miniaturisé pour l'esthétique
- Double fréquence pour la fiabilité
- Sans fil pour une installation rapide et soignée
- Tropicalisé pour ambiance humide
- Couverture de détection moyenne de 30 M2
- Technologie de détection de type « optique »
- Alimentation par pile 9 volts type 6LR61
- Autonomie moyenne 2 ans
- Boîtier en ABS blanc
- Dimensions 70X40 mm

### Détecteur de voie d'eau

REF MB-S401



- Nouveau boîtier électronique avec sonde déportée
- Facilement intégrable dans les cales des bateaux
- Double fréquence pour la fiabilité
- Sans fil pour une installation rapide et soignée
- Tropicalisé pour ambiance humide
- Permet la détection de présence d'eau anormale
- Alimentation par pile de 9 volts type 6LR61
- Autonomie moyenne 2 ans
- Boitier en ABS blanc
- Dimensions boîtier électronique 126X40X26 mm
- Dimensions de la sonde déportée 60X40X20 mm

### Sirène intérieure

REF MB-SI/110



- Esthétique et discrète
- Puissance sonore élevée 110 décibels
- Sans fil pour une installation rapide et soignée
- Tropicalisée pour ambiance humide
- Alimentation par 3 piles de 1,5 volts type LR14
- Autonomie moyenne 18 mois
- Boîtier en ABS blanc
- Dimensions 155X95X40 mm

### Barrière infrarouge

REF MB-LB2



- Esthétique sobre et discrète
- Boîtier pour extérieur IP64
- Tropicalisée pour ambiance humide
- Sans fil pour une installation rapide et soignée
- Double fréquence pour la fiabilité
- Détection de passage par coupure des faisceaux
- Alimentation par 2 piles lithium type AA de 2AH
- Autonomie moyenne 18 mois
- Boîtier en polycarbonate noir fumé
- Dimensions 460X18 mm



## GARANTIE & REGLEMENTATION

Les systèmes MIRABOAT sont conformes à la réglementation Européenne. La qualité de nos produits et services permettent une garantie de 2 ans.

## UNE INSTALLATION RAPIDE ET SOIGNEE

Les systèmes MIRABOAT sont entièrement programmés avant livraison suivant vos données personnelles et les caractéristiques de votre bateau. A ce stade l'installation se limite à la fixation des différents éléments du système aux endroits adéquats, facilement et sans dégradation de l'intérieur de votre bateau.

## ENTRETIEN DU SYSTEME

L'entretien des systèmes MIRABOAT se limitent au remplacement des piles avant leurs limites d'autonomies et s'assurer de la validité de la carte SIM et de son crédit d'appel.

## NOS SERVICES

Notre société assure la commercialisation et le S.A.V des systèmes MIRABOAT pour la zone Euro inclus la Suisse

[www.miraboat.com](http://www.miraboat.com)

